

# Inhaltsverzeichnis

Vorwort Autoren/Geschäftsleitung	Seite 4 - 5
Eine Werkstatt für den neuen Zentralbahnhof	Seite 6 - 11
Nach dem Krieg immer noch das größte Betriebswerk	Seite 12 - 16
Besondere Fahrzeuge und ihre Geschichte	
- der Saßnitz-Express	Seite 17 - 20
- die E 80	Seite 20 - 23
- der „Gläserne Zug“	Seite 23 - 26
Vom Betriebswagenwerk zur DB Regio-Werkstatt	Seite 27 - 30
Ein bunter Bilderbogen	Seite 31 - 38
Instandhaltung:	
Was im Werk alles passiert	Seite 39 - 42
Die Menschen im Werk	Seite 43 - 48



*Ein Bild, das in wenigen Jahren Seltenheitswert haben wird: In Pasing erhält ein modernisierter „Silberling“ ein neues Drehgestell. 2008 sind bayernweit noch 400 solcher Waggons im Einsatz. Sie werden in den nächsten Jahren durch Doppelstockwagen und Elektrotriebwagen ersetzt. Foto: Ch. Grimm*