



## Verzeichnis der Kapitel

- 1 - S-Bahn-Pläne schon um 1900, doch erst Olympia brachte den Durchbruch Seite 7 - 23
- 2 - In Rekordzeit gebaut: Das modernste Nahverkehrssystem Deutschlands Seite 24 - 40
- 3 - Die Geburtsstunde der S-Bahn und des MVV Seite 41 - 59
- 4 - Die S-Bahn als Motor der Region Seite 62 - 90
- 5 - Zeitzeugen erinnern sich an die S-Bahn seit 1972 Seite 91 - 99
- 6 - Kurioses aus der Münchner S-Bahn-Geschichte Seite 101 - 107
- 7 - Die Lebensader des Flughafens Seite 108 - 115
- 8 - Die Fahrzeuge der S-Bahn Seite 116 - 125
- 9 - 520-Millionen-Ausbauprogramm Seite 126 - 133
- 10 - Die S-Bahn benötigt weitere Ausbauprogramme Seite 134 - 141
- 11 - Die S-Bahn - ein Dienstleistungsunternehmen Seite 142 - 155



*Die neue „S-Klasse“ der Münchner S-Bahn im Betriebswerk in Steinhausen*